15E/2192/21.09.2018

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Cristian ANDREI
21.09.18

CAIET DE SARCINI

IMPLEMENTARE PLANURI DE ACŢIUNE PENTRU REDUCEREA ZGOMOTULUI GENERAT DE TRAFICUL RUTIER - ETAPA 2011-2016: Achiziţie, transport şi montare panouri fonoabsorbante

ABREVIERI

UE	Uniunea Europeană
CE	Comisia Europeană
POIM	Program Operaţional Infrastructura Mare
MT	Ministerul Transporturilor
CNAIR SA	Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere
CESTRIN	Centru de Studii Tehnice Rutiere şi Informatică
DRDP	Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri (Bucureşti, Craiova, Timişoara, Cluj, Braşov, Iaşi, Constantă)
SDN	Secţie Drumuri Naţionale
JASPERS	Asistenţă comună pentru susţinerea proiectelor în regiunile europene
POS-T	Program Operaţional Sectorial de Transport
TVA	Taxa pe Valoare Adăugată
CTE	Consiliul Tehnico-Economic
OCPI	Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară
ANCPI	Agenţia Naţională de Cadastru şi Publicitate Imobiliară
MIV	Manualul de Identitate Vizuală pentru Instrumente Structurale 2014-2020 în Romania

CUPRINS

CAPITOLUL 1. INFORMAŢII GENERALE 4

1.1. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ 4
1.2. AMPLASAMENT 4
1.3. CADRU NAŢIONAL RELEVANT 4
1.4. STADIUL ACTUAL ÎN SECTORUL DE REFERINŢĂ 6
1.5. SURSA DE FINANŢARE 6

CAPITOLUL 2. DESCRIEREA PROIECTULUI 7

2.1. SCOPUL ŞI OBIECTIVELE PROIECTULUI 7
2.2. DESCRIEREA GENERALĂ 7

CAPITOLUL 3. CERINŢE PANOURI FONOABSORBANTE 8

3.1. SPECIFICAŢII DE PERFORMANŢĂ ACUSTICĂ 8
3.2. SPECIFICAŢII DE PERFORMANŢĂ MECANICĂ 9
3.3. DURABILITATE 9
3.4. GARANŢIE 9
3.5. MENTENANŢĂ 10
3.6. PROTECŢIE PSI 10
3.7. IMPACTUL ESTETIC 10
3.8. CERINŢE DE CONFORMITATE 10
3.9. PRECIZĂRI CU PRIVIRE LA AMPLASAREA PANOURILOR FONOABSORBANTE 11
3.10. CONDIŢII DE LIVRARE/ TRANSPORT/MONTAJ 11

CAPITOLUL 4. RECEPŢIA PANOURILOR FONOABSORBANTE 12

CAPITOLUL 5. OBLIGAŢII ŞI RESPONSABILITĂŢI 12

5.1. OBLIGAŢIILE ŞI RESPONSABILITĂŢILE BENEFICIARULUI 12
5.2. OBLIGAŢIILE ŞI RESPONSABILITĂŢILE FURNIZORULUI 12

CAPITOLUL 6. RESURSE TEHNICE NECESARE 14

6.1. DOTARE TEHNICĂ 14
6.2. DOTĂRI MINIME NECESARE PENTRU UTILAJE 14

CAPITOLUL 7. ASPECTE FINANCIARE. CONDIŢII ŞI TERMENE DE PLATĂ 14

CAPITOLUL 8. DISPOZIŢII FINALE 15

ANEXA 1 - Sectoare de drumuri naţionale şi autostrăzi pe care se vor monta panouri fonoabsorbante

ANEXA 2 - Cerinţele Planului de Acţiune pentru Promovarea Contractului IN-SITU

CAPITOLUL 1. INFORMAŢII GENERALE

1.1. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

CNAIR SA („Beneficiarul sau Autoritatea Contractantă"), persoană juridică romană de interes strategic naţional în care statul este acţionar majoritar, este organizată şi funcţionează sub autoritatea Ministerului Transporturilor (M.T.) pe bază de gestiune economică şi autonomie financiară. Potrivit art. 1 din OUG nr. 55/2016, Compania Naţionala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA a fost înfiinţată prin reorganizarea Companiei Naţionale de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România SA (CNADNR SA).

CNAIR are în structura sa (7) şapte subunităţi denumite Direcţii Regionale de Drumuri şi Poduri (DRDP) şi Centrul de Studii Tehnice Rutiere şi Informatică (CESTRIN), fără personalitate juridică.

CNAIR desfăşoară în principal activităţi de interes public naţional, în domeniul administrării drumurilor naţionale şi autostrăzilor, în conformitate cu prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata cu modificările şi completările ulterioare.

CNAIR este Beneficiarul final al acestui Proiect.

1.2. AMPLASAMENT

Panourile fonoabsorbante achiziţionate vor fi montate pe sectoarele de drumuri naţionale şi autostrăzi enumerate în Anexa 1, sectoare pe care s-a înregistrat un nivel ridicat al zgomotului, peste limita maxim admisă prin legislaţia în vigoare.

Anexa 1 este parte integrantă a prezentului Caiet de Sarcini.

1.3. CADRU NAŢIONAL RELEVANT

Parlamentul European şi Consiliul au adoptat în 25 iunie 2002 Directiva 2002/49/EC, directiva având ca principală ţintă definirea unei abordări comune a problemei pe care o reprezintă zgomotul în scopul identificării, prevenirii şi reducerii nivelului zgomotului urban prin:

- Determinarea expunerii la zgomot a populaţiei prin cartarea zgomotului.
- Informarea publicului asupra zgomotului generat de trafic şi sursele industriale.

- Stabilirea de planuri de acţiune bazate pe cartarea zgomotului în vederea reducerii zgomotului acolo unde este necesar şi a păstrării zonelor liniştite acolo unde acestea există.

La rândul ei şi în baza obligaţiilor ce decurg din apartenenţa la Comunitatea Europeană, România şi-a adaptat legislaţia în domeniu, astfel încât în prezent sunt în vigoare următoarele acte normative:

- Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 republicata (corespondenta Directivei 2002/49/EC) privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiental, cu modificările şi completările ulterioare.

- Ordinul nr. 1258/2005 al Ministrului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului pentru stabilirea unităţilor responsabile cu cartarea zgomotului pentru căile ferate, drumurile, porturile din interiorul aglomerărilor şi aeroporturile, aflate în administrarea lor, elaborarea hărţilor strategice de zgomot şi a planurilor de acţiune aferente acestora, din domeniul propriu de activitate, prin care Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. *(actualmente CNAIR SA)* este desemnată ca responsabilă cu cartarea zgomotului pentru autostrăzi şi drumuri naţionale precum şi pentru elaborarea hărţilor strategice de zgomot şi a planurilor de acţiune aferente acestora.

- Ordinul Ministrului Mediului şi Gospodăririi Apelor, al Ministrului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului, al Ministrului Sănătăţii Publice şi al Ministrului Administraţiei şi Internelor nr. 678/1344/915/1397 din 2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activităţile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar şi aerian din vecinătatea aeroporturilor.

- Ordinul Ministrului Mediului şi Dezvoltării Durabile nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea şi evaluarea hărţilor strategice de zgomot

- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 720/2007 privind modificarea OM MTCT nr. 1258/2005 pentru stabilirea unităţilor responsabile cu elaborarea hărţilor de zgomot pentru căile ferate, drumurile şi aeroporturile aflate în administrarea lor, a hărţilor strategice de zgomot şi a planurilor de acţiune aferente acestora, din domeniul propriu de activitate, precum şi limitele de competenţă ale acestora

- Ordinul Ministrului Mediului şi Dezvoltării Durabile, al Ministrului Transporturilor, al Ministrului Sănătăţii Publice şi al Ministrului Internelor şi Reformei Administrative nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită şi a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acţiune, pentru

indicatorii Lzsn şi Lnoapte în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale şi în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale şi în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari şi/sau urbane şi pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfăşoară activităţi industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea şi controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 84/2006

- ORDIN nr. 831/1461 din 16 iulie 2008 al Ministrului Mediului şi Dezvoltării Durabile şi al Ministrului Sănătăţii Publice privind înfiinţarea comisiilor tehnice regionale pentru verificarea criteriilor utilizate la elaborarea planurilor de acţiune şi analizarea acestora, precum şi pentru aprobarea componenţei şi a regulamentului de organizare şi funcţionare ale acestora

1.4. STADIUL ACTUAL ÎN SECTORUL DE REFERINŢĂ

Conform HG 321/2005 republicată (corespondenta Directivei 2002/49/EC) şi Ordinului nr. 720 din 3 august 2007 al Ministrului Transporturilor, CNAIR (fostă CNADNR) este desemnată responsabilă cu cartarea zgomotului pe autostrăzile şi drumurile naţionale din administrarea sa care au un trafic mai mare de 3 milioane treceri anual, precum şi cu elaborarea hărţilor strategice de zgomot şi a planurilor de acţiune aferente acestora.

Proiectul *"Implementare planuri de actiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier-etapa 2011-2016"* are la bază cea de-a doua etapă de cartare a zgomotului derulată simultan la nivelul Uniunii Europene pentru evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental, etapa 2011-2016. În vederea reducerii zgomotului generat de traficul rutier, prin proiectul mai sus mentionat urmează să se implementeze măsuri de reducere a zgomotului care vizează două direcţii: aşternerea de covoare asfaltice cu proprietăţi fonoabsorbante şi montarea de panouri fonoabsorbante.

Obiectul prezentului Caiet de Sarcini se referă doar la achiziţia, transportul şi montarea de panouri fonoabsorbante.

1.5. SURSA DE FINANŢARE

Implementarea măsurilor descrise în prezentul Caiet de Sarcini se va efectua în cadrul unui contract de achiziţie produse, cu finanţare nerambursabilă în cadrul Programului Operaţional Infrastructura Mare 2014-2020 (POIM), Obiectivul specific *2.5. Creşterea gradului de siguranţă şi securitate pe toate modurile de transport şi reducerea impactului transporturilor asupra mediului*, şi de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor

aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

În vederea asigurării transparenței privind sprijinul acordat de către fonduri, se va realiza un Plan de Acțiune pentru Promovarea Contractului IN-SITU.

Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului IN-SITU v-a fi elaborat în conformitate cu Anexa 2 la Caietul de Sarcini și cu formatul stabilit de Beneficiar, în termen de 30 de zile de la semnarea Contractului. Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului IN-SITU se v-a implementa, îndeplinind toate activitățile conform cerințelor din Anexa 2 având, în același timp, obligația de a asigura conformitatea activităților desfășurate de către Furnizor cu specificațiile stabilite pentru aceste activități și termenele stabilite în Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului IN-SITU.

Fiecare parte implicată (Beneficiar, Furnizor) în implementarea Proiectului va desemna un responsabil cu Informarea și Publicitatea pentru a coordona activitățile prevăzute în Anexa 2.

Anexa 2 este parte integrantă a prezentului Caiet de Sarcini.

CAPITOLUL 2. DESCRIEREA PROIECTULUI

2.1. SCOPUL ȘI OBIECTIVELE PROIECTULUI

Obiectivul general este de a oferi un confort acustic minim necesar atât participanților la trafic cât și persoanelor care locuiesc în vecinătatea anumitor sectoare de drumuri naționale și autostrăzi, pe care s-a înregistrat un nivel foarte ridicat al zgomotului datorat traficului rutier intens.

2.2. DESCRIEREA GENERALĂ

Prezentul proiect reprezintă etapa finală a activităților/responsabilităților CNAIR conform prevederilor HG 321/2005 republicata, respectiv implementarea planurilor de acțiune pentru sectoarele de drum care în anul 2011 au înregistrat un trafic anual de minim 3000000 treceri autovehicule și pentru care în anul 2012 au fost întocmite hărți strategice de zgomot.

Hărțile strategice de zgomot în cauză (hărți strategice de zgomot, de conflict, de zgomot viitor și de diferența), la care se adăugă documentațiile aferente hărților de zgomot și planurile de acțiune, hărți și documentații avizate de comisiile de specialitate constituite în cadrul Ministerului

Mediului şi Schimbărilor Climatice, sunt publicate integral şi pot fi consultate la adresa de web http://management-zgomot.cnadnr.ro, secţiunea Harti/2012.

Obiectul prezentului Caiet de Sarcini este reprezentat de achiziţia de panouri fonoabsorbante care îndeplinesc cerinţele descrise în capitolul 3, cu livrarea şi montarea incluse a respectivelor panouri fonoabsorbante pe sectoarele de drumuri enumerate în Anexa 1 a Caietului de Sarcini. Anterior livrării şi montării panourilor fonoabsorbante Furnizorul va inspecta fiecare sector de drum enumerat în Anexa 1, însoţit de reprezentanţii Beneficiarului pentru a constata particularităţile amplasamentului.

CAPITOLUL 3. CERINŢE PANOURI FONOABSORBANTE

Toate condiţiile tehnice generale şi specifice trebuie să fie conform reglementărilor tehnice în vigoare, romane şi europene (standarde, normative, ghiduri, etc), acordându-se o atenţie sporită prevederilor *ST 052-2014 - Specificaţie tehnică privind cerinţele tehnice specifice pentru echiparea căilor de trafic rutier cu dispozitive de reducere a zgomotului.*

Panourile care fac obiectul prezentului Caiet de sarcini sunt panouri fonoabsorbante, indiferent de materialul din care sunt confecţionate şi care asigură reducerea nivelului de zgomot cu minim 10 dB.

Indiferent de tipul de material propus din care este confecţionat panoul, soluţia agreată de Beneficiar nu implică executarea de fundaţii de beton şi are în vedere dotarea cu elemente de siguranţă pasivă. Orice soluţie diferita de solutia agreata si care presupune execuţia de fundaţii de beton va trebui să fie acceptată în prealabil de Beneficiar, iar costurile conexe, altele decât cele pentru execuţia fundaţiilor, vor fi suportate de Furnizor.

Înălţimea panourilor montate este de 3 m.

3.1. SPECIFICAŢII DE PERFORMANŢĂ ACUSTICĂ

Prin montarea panourilor fonoabsorbante se are în vedere reducerea nivelului de zgomot cu minim 10 dB. Nivelele de referinţă la care se va raporta zgomotul generat de traficul rutier după montarea panourilor fonoabsorbante sunt nivelele de zgomot identificate şi notate pe hărţile strategice de zgomot puse la dispoziţie de CNAIR SA la adresa de web http://management-zgomot.cnadnr.ro, secţiunea Harti/2012.

3.2. SPECIFICAŢII DE PERFORMANŢĂ MECANICĂ

Din punct de vedere al rezistenţei mecanice, panourile fonoabsorbante trebuie să aibă rezistenţă ridicată la factori climatici (ex: vânt, acţiunea zăpezii, temperaturi extreme) şi la impact.

Performanţele mecanice au în vedere menţinerea funcţionalităţii dispozitivelor de reducere a zgomotului rutier, pe întreaga perioada de garanţie, sub efectul conjugat al acţiunii agenţilor mecanici şi de mediu natural şi antropic, la valori ale intensităţilor corespunzatoare exploatării normale.

Evaluarea acţiunii vântului se face în confromitate cu normativ *CR 1-1-4:2012 - Cod de proiectare. Evaluarea acţiunii vântului asupra construcţiilor* şi standardele *SR EN 1991-1-4:2006/AC:2010/A1:2010 - Eurocod 1: Acţiuni asupra structurilor. Partea 1-4: Acţiuni generale - Acţiuni ale vântului, SR EN 1991-1-4:2006/NB:2007 - Eurocod 1: Acţiuni asupra structurilor. Partea 1-4: Acţiuni generale - Acţiuni ale vântului. Anexă naţională.*

Evaluarea acţiunii zăpezii se face în conformitate cu codul de poiectare *CR 1-1-3:2012 - Cod de proiectare. Evaluarea acţiunii vântului asupra construcţiilor*. Codurile CR 1-1-3/2012 şi CR 1-1-4/2012 cuprind regulile de aplicare şi datele de bază necesare pentru stabilirea încărcărilor din zăpadă şi vânt, cu luarea în considerare a informaţiilor meteorologice privind maximele anuale ale încărcărilor ce provin din acţiunile climatice în România.

Se va avea de asemenea în vedere un grad cât mai ridicat de protecţie la şoc, ce poate proveni din impactul cu vehicule rutiere, dar şi verificarea la impactul cu pietre efectuată conform prevedrilor *SR EN 1794-1:2011 - Dispozitive de reducere a zgomotului din traficul rutier. Performanţe neacustice. Partea 1: Performanţe mecanice şi cerinţe de stabilitate.*

3.3. DURABILITATE

Durata de exploatare garantată la nivelul performanţelor acustice nemodificate să fie de minim 5 ani. În acest sens se va acorda o atenţie sporită protecţiei anticorozive a elementelor metalice şi/sau tratării lemnului.

De asemenea, se va acorda o atenţie sporită proiectării unor sisteme de prindere care să asigure protecţia antifurt a elementelor din care este compus panoul fonoabsorbant.

3.4. GARANŢIE

Garanţia pentru panourile fonoabsorbante va fi de minim 5 ani. În perioada de garanţie toate eventualele defecţiuni calitative vor fi remediate pe cheltuiala Furnizorului, în baza soluţiilor de remediere stabilite de acesta şi aprobate de Beneficiar.

3.5. MENTENANŢĂ

Furnizorul va face recomandări privitoare la mentenanţa produselor, cum ar fi: frecvenţa inspectării periodice, sugestii de întreţinere şi orice alte informaţii considerate relevante de către acesta. Pe perioada de garanţie, reprezentantul Furnizorului va însoţi echipa Beneficiarului în inspecţiile periodice şi se va asigura înlocuirea modulului/panoului degradat accidental (ca urmare a acţiunii mediului) sau a modulelor/ panourilor care prezintă defecte calitative apărute din vina Furnizorului, pe cheltuiala Furnizorului, în urma Proceselor verbale întocmite la faţa locului de către Beneficiar şi reprezentantul Furnizorului.

3.6. PROTECŢIE PSI

Soluţiile tehnice propuse trebuie să ţina cont de faptul că materialele din care sunt compuse panourile fonoabsorbante trebuie să fie rezistente la foc (panourile fonoabsorbante pot fi expuse unui incendiu provocat de vegetaţie uscată sau de un accident rutier).

3.7. IMPACTUL ESTETIC

În funcţie de categoria drumului (naţional sau autostradă) se va alege forma, designul, coloritul şi tipul de material din care vor fi alcătuite panourile fonoabsorbante, conform prevederilor peisagistice (ex.: peisaj urban, încadrarea în zonă).

În cazul în care soluţia tehnică propusă va fi compusă din panouri transparente, având în vedere migrarea păsărilor şi ţinând cont că panourile transparente devin vizibile la o distanţă mică faţă de capacitatea de reacţie a păsărilor, se va ţine cont de necesitatea asigurării siguranţei pentru speciile de păsări şi se va avea în vedere Ghidul European COST 341, utilizându-se panouri transparente cu inserţii - linii orizontale sau verticale la o distanţă de 2-5 cm pe toată suprafaţa panourilor.

3.8. CERINŢE DE CONFORMITATE

Furnizorul trebuie să fie atestat în domeniul calităţii în conformitate cu reglementările naţionale legale în vigoare. Toate produsele vor fi agrementate din punct de vedere tehnic.

Panourile fonoabsorbante vor fi însoţite de o declaraţie de performanţă în conformitate cu *Regulamentul (UE) nr. 305/2011 de stabilire a unor condiţii pentru comercializarea produselor pentru construcţii şi de abrogare a Directivei 89/106/CEE a Consiliului.*

3.9. PRECIZĂRI CU PRIVIRE LA AMPLASAREA PANOURILOR FONOABSORBANTE

În general, amplasarea dispozitivelor de reducere a zgomotului se face la marginea amprizei drumului, în exteriorul zonei de siguranţă. La amplasare se vor avea în vedere reglementările tehnice în vigoare şi condiţiile referitoare la asigurarea distanţei minime faţă de instalaţiile/echipamentele drumului şi gabaritul liber de trecere, atât pentru desfăşurarea în condiţii de siguranţă a traficului rutier cât şi pentru asigurarea accesului la instalaţiile şi echipamentele amplasate în faţa barierei fonice, pentru efectuarea lucrărilor de mentenaţă şi reparaţii.

De asemenea, se va acorda o atenţie sporită amplasării panourilor fonoabsorbante faţă de şanţul/rigolele de colectare şi scurgere a apelor, astfel încât dispozitivele de reducere a zgomotului generat de traficul rutier să nu conducă la împiedicarea scurgerii apelor de pe platforma drumului.

Dacă la momentul montării panourilor fonoabsorbante pe un sector se constată existenţa reţelelor edilitare în zona de siguranţă a drumului sau la marginea amprizei, Furnizorul va face o altă recomandare de amplasare ţinând cont şi de culoarul de expropriere, astfel încât montarea panourilor fonoabsorbante să nu presupună lucrări care să afecteze reţelele edilitare deja existente. În acest sens se va ţine cont de recomandarea făcută în preambulul capitolului 3 în ceea ce priveşte soluţia agreată de Beneficiar.

Condiţiile de instalare-montare a panourilor acustice trebuie sa respecte prevederile ST 052-2014.

3.10. CONDIŢII DE LIVRARE/ TRANSPORT/MONTAJ

Livrarea se va face în seturi complete care să cuprindă toate subansamblurile necesare montării pe teren a panourilor.

La întocmirea ofertei financiare Furnizorul va avea în vedere că preţul panourilor vor avea incluse costurile aferente transportului şi montajului.

Pe timpul transportului panourile fonoabsorbante şi toate elementele constructive se protejează în aşa fel încât să nu se degradeze. Acestea vor fi transportate cu vehicule corespunzătoare lungimii, astfel încât acestea să nu depăşească gabaritul vehiculului şi să nu existe pericolul producerii unor evenimente rutiere.

Pe timpul transportului vor fi respectate normele de protecţie a muncii prevăzute în normativele în vigoare, pentru evitarea producerii oricărui accident.

După efectuarea transportului se va asigura montajul produselor la locația precizată de către Beneficiar, la marginea părții carosabile.

Montajul implică asigurarea condițiilor de siguranță în desfășurarea traficului, cu asistență din partea reprezentanților Beneficiarului și ai Inspectoratelor de Poliție Județene - Serviciile Rutiere. Furnizorul va asigura semnalizarea autovehiculelor staționate pe partea carosabilă și a punctului de lucru în timpul descărcării produselor.

CAPITOLUL 4. RECEPȚIA PANOURILOR FONOABSORBANTE

Recepția panourilor fonoabsorbante se va efectua atât în ceea ce privește calitatea, cât și în ceea ce privește cantitatea. Pentru recepția calitativă se vor verifica existența documentelor însoțitoare, dimensiunile și aspectul exterior.

Panourile fonoabsorbante trebuie să fie însoțite de Aviz de însoțire a mărfii și de Declaratia de conformitate/Declaratia de constanta a performantelor emisă de Producător, conform legislației în vigoare.

CAPITOLUL 5. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

5.1. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE BENEFICIARULUI

Beneficiarul are obligația de a pune la dispoziția Furnizorului orice facilități/informații pe care acesta le-a cerut în propunerea tehnică și pe care le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului.

Beneficiarul se obligă să recepționeze produsele furnizate ce fac obiectul contractului în conformitate cu prevederile capitolului 4.

Beneficiarul are obligația de a controla, verifica și măsura prestațiile efectuate.

Beneficiarul are dreptul de a verifica și testa produsele montate, pentru a verifica confomitatea lor în raport cu specificațiile Caietului de Sarcini.

5.2. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE FURNIZORULUI

Furnizorul are obligația de a furniza produsele prevăzute în contract cu profesionalismul și promptitudinea convenite angajamentului asumat și în conformitate cu propunerea sa tehnică, cu

cerinţele Caietului de Sarcini, cu respectarea legislaţiei şi reglementărilor tehnice curente în vigoare şi în baza aplicării unor metodologii relevante, bazate pe cela mai bune practici naţionale şi internaţionale.

Furnizorul va furniza produsele solicitate la un nivel cantitativ şi calitativ care să asigure atingerea unui grad de încredere ridicat cu privire la viabilitatea şi calitatea soluţiilor tehnice şi a structurilor definite, nivelul costurilor estimate ale proiectului, etc., în vederea maximizării şanselor Beneficiarului pentru implementarea construcţiei Proiectului, astfel încât acesta să se încadreze în costurile estimate, în graficul de realizare preconizat şi în parametrii optimi de calitate specificaţi.

Furnizorul va analiza legislaţia în domeniu şi reglementările tehnice în vigoare, romane şi europene (standarde, normative, ghiduri, etc) în vederea furnizării produselor solicitate, conform Caietului de Sarcini. În cazul în care există neclarităţi cu privire la aplicarea legislaţiei şi a reglementărilor tehnice relevante, Furnizorul va cere clarificări şi instrucţiuni de la Beneficiar, în timp util pentru îndeplinirea cu succes a obiectului contractului în termenul prevăzut.

Furnizorul are obligaţia de a analiza situaţia reală din teren, existentă pe sectoarele de drumuri naţionale şi autostrăzi unde se doreşte montarea de panouri fonoabsorbante, stabilite în Anexa 1.

Furnizorul are obligaţia să remedieze defecţiunile apărute în perioada de garanţie pe cheltuiala sa în termen de maxim 15 zile de la data primirii notificării.

Furnizorul are obligaţia să deţină Certificatul de conformitate CE/Certificatul de constanta a performantelor, emis de Organismul de Certificare autorizat însotit de Declaratia de conformitate/Declaratia de constanta a performantelor emisa de producător.

Furnizorul este răspunzător atât de siguranţa tuturor operaţiunilor şi metodelor de execuţie utilizate, cât şi de calificarea personalului folosit pe toată perioada contractului.

Pe parcursul derulării contractului, Furnizorul are obligaţia de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv confortul riveranilor.

Furnizorul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului în executarea contractului, precum şi de eventualele accidente produse din vina sa.

Furnizorul are obligaţia de a respecta convenţia de protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor.

Furnizorul are obligaţia să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform normelor în vigoare.

CAPITOLUL 6. RESURSE TEHNICE NECESARE

6.1. DOTARE TEHNICĂ

Furnizorul are obligaţia de a asigura toate utilajele şi echipamentele necesare pentru ducerea la îndeplinire a cerinţelor din prezentul Caiet de Sarcini în termenul stabilit prin contract.

Nici un echipament nu va fi achiziţionat în numele Beneficiarului ca parte a acestui contract sau transferat Beneficiarului la sfârşitul acestui contract.

6.2. DOTĂRI MINIME NECESARE PENTRU UTILAJE

Utilajele utilizate pentru montarea panourilor fonoabsorbante ce fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă şi panouri de semnalizare luminoase electrodinamice.

Deserventii vor avea în dotare sculele minim necesare intervenţiilor accidentale.

Deserventii şi personalul muncitor vor fi dotaţi cu echipament de lucru şi protecţie specific lucrărilor care urmează a fi executate.

CAPITOLUL 7. ASPECTE FINANCIARE. CONDIŢII ŞI TERMENE DE PLATĂ

Plăţile pentru prezentul contract se vor efectua pe bază de facturi în termen de 60 zile de la data înregistrarii facturii la sediul Beneficiarului în baza documentelor justificative aferente şi a confirmărilor/certificărilor Beneficiarului.

Decontarea se face în baza documentelor justificative pentru minim 1000 mp de panouri fonoabsorbante livrate şi montate. Documentele justificative în baza cărora Furnizorul va emite facturi sunt Avizul de însoţire a mărfii, Declaratia de conformitate/Declaratia de constanta a performantelor emisă de Producător şi Procesul-Verbal de punere în operă avizat de Beneficiar.

Pentru sumele aferente implementării Planului de Actiune pentru Promovarea Contractului IN-SITU, Furnizorul va emite o singură factură la care va ataşa documentele justificative şi aprobările şi certificările corespunzătoare.

Garanţia de bună execuţie reţinută la semnarea contractului va fi restituită Furnizorului conform prevederilor *HG 395/2016 - Norme metodologice de aplicare a prevederilor referitoare*

la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

Nu se vor efectua plăți în avans.

Factura se comunică Beneficiarului prin poștă cu confirmare de primire sau prin delegat direct la sediul Beneficiarului.

Prezentarea cu date incomplete sau eronate a facturilor spre decontare face să nu curgă termenul de plată, dacă Beneficiarul sesizează neregulile și solicită corectarea facturilor și emiterea altora, în termen de 15 zile de la primirea acestora.

CAPITOLUL 8. DISPOZIȚII FINALE

Pentru activitățile pe care le desfășoară, Furnizorul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Anexele 1 și 2 sunt parte integrantă a prezentului Caiet de Sarcini.

Nici o plată nu va fi acceptată pentru alte cheltuieli care nu au fost prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini.

DIRECTOR DIRECȚIA SIGURANȚA
CIRCULAȚIEI ȘI MONITORIZARE TRAFIC,
Ecaterina MUNTEANU

ÎNTOCMIT,
ȘEF BIROU HĂRȚI
STRATEGICE DE ZGOMOT
Cristina CĂLIN

ANEXA 1

Sectoare de drumuri naţionale şi autostrăzi pe care se vor monta panouri fonoabsorbante

Indicativ drum	Pozitii km		Lungime sector (m)	OBS.
	de la	la		
CB	17+600	18+550	950	Calea 1
CB	57+935	58+135	200	Calea 2 (Rond Dragomiresti)
CB	58+900	59+100	200	Calea 1
CB	60+500	61+000	500	Calea 1
CB	68+000	68+200	200	Calea 2
CB	70+000	70+700	700	Calea 2
A1	27+200	28+200	1000	Calea 1
A1	27+200	28+400	1200	Calea 2 (Poenari)
A1	30+700	32+700	2000	Calea 1 (Floresti-Stoenesti)
A1	69+950	70+450	500	Calea 2
A1	70+600	71+100	500	Calea 1 (Greci)
A1	106+000	106+500	500	Calea 1 (Recea)
A1	113+120	113+520	400	Calea 1 (Centura Pitesti - Stefanesti)
A2	13+400	14+800	1400	Calea 2 (Caldararu)
A2	21+300	21+650	350	Calea 1 (Vadul Anei)
A2	21+300	21+650	350	Calea 2 (Vadul Anei)
A2	34+650	35+250	600	Calea 2 (Fundulea)
A2	54+000	54+400	400	Calea 2 (Nicolae Balcescu)
A2	65+180	66+180	1000	Calea 1 (Razvani)
A2	85+590	86+590	1000	Calea 2 (Bogdana)
A2	143+430	143+630	200	Calea 1
A2	143+650	144+000	350	Calea 2 (Fetesti)
DN 5	20+300	20+600	300	Calea 2 (Adunatii Copaceni)
DN 6	10+800	11+050	250	Calea 2 (Pasaj peste CB)
DN 15	87+000	87+400	400	Calea 1 (Dumbravioara, pasaj)
DN 15	87+000	87+400	400	Calea 2 (Dumbravioara, pasaj)
DN 22	283+800	287+450	3650	Calea 2 (Lumina)
DN 59	35+300	35+500	200	Calea 1 (Voiteg, pasaj)
DN 59	35+300	35+500	200	Calea 2 (Voiteg, pasaj)
VOCE	18+700	19+300	600	Calea 1 (Sannicoara)
VOCE	20+100	21+300	1200	Calea 2 (Apahida)
VOCE	22+450	23+100	650	Calea 1 (Apahida)
CORA	5+500	5+700	200	Calea 2 (pasaj)
Total lungime panouri fonoabsorbante			**22550**	

Inaltime panouri fonoabsorbante montate: 3 m

Cantitate panouri fonoabsorbante furnizate: 67650 mp

ANEXA 2

CERINȚELE *PLANULUI DE ACȚIUNE PENTRU PROMOVAREA CONTRACTULUI IN-SITU*

Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului IN-SITU se referă la măsurile de informare și publicitate ce urmează a fi realizate de părțile implicate în implementarea proiectului, respectiv Beneficiar și Furnizor, la amplasamentele unde vor fi montate panourile fonoabsorbante.

Planul de acțiune va ține seama de amploarea proiectului în conformitate cu principiul proporționalității. Astfel măsurile de informare a publicului și de comunicare privind operațiunile care beneficiază de contribuții în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare vor fi cuprinzătoare și vor avea acoperire pe toată perioada de desfășurare a proiectului.

Planul de acțiune v-a fi înaintat Beneficiarului spre aprobare în termen de 30 de zile de la semnarea Contractului.

Elaborarea Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului IN-SITU se va face în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, în corelare cu Manualul de Identitate Vizuala pentru Instrumente Structurale 2014-2020 în Romania, aplicabil proiectelor cu finantare in cadrul Programului Operational Infrastructura Mare și cerințele art.115 din Regulamentul (UE) nr.1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului.

Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului IN-SITU va fi elaborat de Furnizor și va fi aprobat de CNAIR, actualizarea lui realizându-se în funcție de necesitați.

În elaborarea *Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului IN-SITU*, se va avea în vedere includerea următoarelor activități:

1. ***Amplasare panouri pentru afișare temporară***

Furnizorul va realiza panourile pentru afișare temporara în conformitate cu cerințele MIV 2014-2020 și ținând cont de următoarele aspecte:

- materialul din care se confecționează aceste panouri va fi de tip metalic, iar stâlpii de susținere vor fi montați într-o fundație de beton și vor fi astfel proiectați încât să susțină greutatea panourilor, chiar și în cazul unor condiții meteo nefavorabile (de ex. furtună) sau în caz de accidente rutiere.
- distanța față de sol va fi de cel puțin 2 m pentru a se asigura o vizibilitate bună informațiilor afișate.

Aceste panouri vor fi inscripționate pe o singură parte, dimensiunea caracterului de literă fiind suficient de mare astfel încât informațiile să fie lizibile de la distanță și să permită o distribuție uniformă pe suprafața panourilor. Ca regulă generală, panourile vor fi amplasate câte două pentru fiecare locație, câte unul pe fiecare sens.

Numărul de panouri pentru afișare temporară este de **4 bucăți/sector**, iar amplasarea acestora se va face în următoarele locații:

Proiect_____		
Panouri pentru afișare temporară		
Nr. crt.	Obiectiv/Poziție kilometrică a obiectvului	Afișare Temporară (buc)
1	Început sector	2
2	Poziții intermediare (lucrări de artă/ intersectii)	0
3	Sfârșit sector	2
Total		4

Observații:

- În cazul sectoarelor unde montarea panourilor fonoabsorbante se face doar pe un singur sens de mers, se vor amplasa un set de panouri pentru afișare temporară compus din 2 bucăți, unul la începutul sectorului și celălalt la sfârșitul sectorului pe sensul de mers pe care se montează panourile fonoabsorbante;
- Se vor realiza 2 seturi de panouri pentru afișare temporară (2 x 4 bucați/sector) care să permită efectuarea de lucrări în mod simultan pe 2 sectoare de drum amplasate distinct.

Pentru adaptarea nevoilor de informare la condițiile existente pe teren, locația fiecărui panou va fi stabilită de Reprezentantul Furnizorului cu informarea prealabilă a Beneficiarului.

Pozițiile panourilor publicitare vor fi alese de Reprezentantul Furnizorului pe baza locațiilor indicate mai sus, astfel încât să se asigure o vizibilitate bună a informațiilor afișate, cu respectarea măsurilor de siguranță rutieră și a limitelor de proprietate.

Mutarea pe un nou sector de drum și integritatea panourilor pentru afișare temporară cad în grija Furnizorului.

Furnizorul va furniza panourile publicitare și va asigura montarea, întreținerea și demontarea lor.

Furnizorul va asigura instalarea panourilor publicitare la pozițiile stabilite cu acordul Beneficiarului, cu minim 5 zile înainte de data începerii lucrărilor.

Pe parcursul execuției lucrărilor, întreținerea panourilor publicitare pentru afișare temporară, actualizarea informatiilor inscriptionate pe acestea precum și înlocuirea acestora (ori de câte ori este necesar ca urmare a deteriorării, sustragerii etc.) revine în exclusivitate Furnizorului.

Dimensiunile recomandate ale panourilor pentru afisare temporara conform Manualului de Identitate Vizuala aplicabil respectiv, Manualul de Identitate Vizuala pentru Instrumentele Structurale 2014-2020 în Romania, sunt: lăţime 3 m şi înălţime 2 m.

La finalizarea montării panourilor fonoabsorbante, Furnizorul va asigura demontarea panourilor temporare şi înlocuirea acestora cu plăci permanente (în condiţiile menţionate la punctul 2 din prezenta anexă), iar în cazul ultimelor sectoare de drum în lucru demontarea/înlocuirea se va face nu mai târziu de 3 luni de la data Proceselor-Verbale de punere în operă aferente sectoarelor respective.

Demontarea panourilor pentru afişare temporară se va realiza simultan cu instalarea placilor permanente, astfel încât publicitatea în teren a proiectului să fie asigurată continuu.

2. ***Amplasarea plăcilor pentru afişare permanentă***

Panourile pentru afişare temporară amplasate la începutul sectorului de drum vor fi înlocuite de plăci pentru afişare permanentă.

Furnizorul va elabora macheta plăcilor pentru afişare permanentă ţinând cont de următoarele aspecte:

- materialul din care se confecţionează plăcile va fi de tip metalic, iar stâlpii de susţinere vor fi montaţi într-o fundaţie de beton şi vor fi astfel proiectaţi încât să susţină greutatea panourilor, chiar şi în cazul unor condiţii meteo nefavorabile (de ex. furtună) sau în caz de accidente rutiere.
- distanţa faţă de sol va fi de cel puţin 2 m pentru a se asigura o vizibilitate bună informaţiilor afişate.

Plăcile permanente de informare a lucrării vor fi inscripţionate pe o singură parte, dimensiunea literelor fiind suficient de mare astfel încât informaţiile să fie lizibile de la distanţă şi să permită o distribuţie uniformă pe suprafaţa panourilor. Ca regulă generală, plăcile vor fi amplasate câte două pentru fiecare locaţie, câte unul pe fiecare sens. Macheta va fi avizată de Beneficiar.

Numărul de plăci pentru afişare permanentă este de **1 bucată/sector/sens**, iar amplasarea acestora se va face doar pe sensul de mers pe care se montează panourile fonoabsorbante în următoarele locaţii:

Proiect_____		
Plăci pentru afişare permanentă		
Nr. crt.	Obiectiv / Poziţie kilometrică a obiectivului	Afişare Permanentă [buc]
1	Început sector	1
2	Poziţii intermediare (lucrări de artă/ intersectii)	0
3	Sfârşit sector	0
Total		**1**

Se va asigura un număr de 32 bucăţi de placi pentru afişare permanentă.

Pentru adaptarea nevoilor de informare la condiţiile existente pe teren, locaţia fiecărei plăci pentru afişare permanentă va fi stabilită de Reprezentantul Furnizorului cu informarea prealabilă a Beneficiarului.

Poziţiile plăcilor pentru afişare permanentă vor fi alese de Reprezentantul Furnizorului pe bază locaţiilor indicate mai sus, astfel încât să se asigure o vizibilitate bună a informaţiilor afişate, cu respectarea măsurilor de siguranţă rutieră şi a limitelor de proprietate. Furnizorul va furniza plăcile pentru afişare permanentă de informare şi va asigura montarea lor.

Furnizorul este responsabil de întreţinerea corespunzătoare a plăcilor permanente, de actualizarea informaţiilor inscripţionate pe acestea precum şi de înlocuirea acestora (ori de câte ori este necesar ca urmare a deteriorării, sustragerii, etc) până la predarea acestora către Beneficiar.

3. ***Documente elaborate în cadrul Contractului***

Documentele elaborate de către Furnizor (exclusiv corespondenţa contractuală) vor avea inscripţionate elementele vizuale de ale Uniunii Europene, cu respectarea culorilor şi dimensiunilor specificate în MIV, precum şi menţiunea **"Proiect cofinanţat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operational Infrastructura Mare."**

Panourile pentru afişare temporară şi plăcile pentru amplasare permanentă elaborate pentru realizarea acţiunilor de informare şi publicitate vor fi supuse unei verificări cantitative şi calitative de către reprezentantul Beneficiarului, vizând conformitatea cu specificaţiile cerute prin prezenta Anexă şi vor fi aprobate/avizate în prealabil de Beneficiar.

Furnizorul trebuie să îşi prevadă în oferta financiară costul aferent pentru fiecare activitate din Planul de Acţiune privind informarea şi publicitatea contractului IN-SITU.